



VIP 3

100% grønne drivmidler

Hvad handlede projektet om?

Transport står for knap en tredjedel af Danmarks samlede CO₂-udledning. En omstilling til grønne drivmidler i transporten er derfor et vigtigt skridt i at nedbringe udledningerne. På tværs af kommunerne har projektet delt viden og erfaringer om at fremme grønne drivmidler med fokus på temaerne:

- Planer og strategier for ladeinfrastruktur
- Udbud af ladeinfrastruktur
- Udskiftning af den kommunale køretøjsflåde
- Emissionsfri drivmidler i udbud

Erfaringer fra projektet

Projektets fokus på videns- og erfaringsdeling er sket i møder i arbejdsgruppen mellem de deltagende kommuner og via webinarer. Her er kommunerne kommet til orde gennem erfaringsudveksling, case-præsentationer og dialog, samt der er inddraget eksperter.

Arrangementerne i projektet har hver især koncentreret sig om et af temaerne, og det er tilstræbt at berøre hvert tema ved minimum ét årligt arrangement. Projektet har afholdt cirka 15 arrangementer eller webinarer med op til 50 deltagere per gang - både fra kommuner i hovedstadsregionen og uden for regionen. Herudover er der delt information om relevante arrangementer uden for projektet.

Ved arrangementerne har der blandt andet været oplæg fra Drivkraft Danmark, Rambøll, Poul-Schmith/Kammeradvokaten, DTU, Hybrid Greentech m.fl.

Projektet har oplyst, vejledt og erfaringsdelt i forbindelse med den nye lov om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-loven), der trådte i kraft i april 2022. Loven satte nye rammer for, hvordan kommunerne kan arbejde med at udrulle ladeinfrastruktur. En rundspørge i oktober 2023, som 22 kommuner svarede på, viser, at mindst 13 kommuner har gennemført et udbud af ladeinfrastruktur – og at mindst otte kommuner er i gang eller har planlagt et udbud.





Deltagerkommunerne har haft rigtig god sparring i projektet om eksempelvis udrulning af ladeinfrastruktur og omstilling af flåden - og mange kommuner er rigtig godt på vej med omstilling til grønne drivmidler. Der vil dog også fremadrettet være behov for et videndelingsorgan, hvor erfaringer og viden kan deles på tværs - eksempelvis i forhold til den mere langsigtede omstilling af den tunge transport og arbejdsmaskiner."

Simone Østergaard Lyngge Weber, trafikplanlægger, Frederiksberg Kommune

Kathrine Fjendbo Jørgensen, chefkonsulent, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden

Næste skridt?

For kommunerne i projektet er særligt ladeinfrastruktur essentielt, men der er fortsat ønsker om også at udveksle erfaringer og vidensdele mellem kommunerne om:

- Kommunale/regionale flåder
- Grønne transportkrav i udbud
- Den tunge transport/logistik/arbejdsmaskiner

Derfor fortsætter indsatsen under Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, hvor der blandt andet arbejdes henimod at løfte nogle af de tværregionale problemstillinger på nationalt plan.



Deltagere:

Region Hovedstaden, Allerød, Ballerup, Brøndby, Dragør, Egedal, Fredensborg, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Høje-Taastrup, København, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby, Gribskov, Hvidovre og Furesø.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

77%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at elektrificere person- og varebiler.

92%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at understøtte god ladeinfrastruktur og parkeringsmuligheder for elbiler.

92%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at omstille kommunens køretøjsflåde gennem krav i udbud og indkøb af elkøretøjer.

Kilde: Ea Energianalyse