



Klimaindsatser i hovedstadsregionens kommuner

Katalog med erfaringer og næste skridt fra
KKR Hovedstadens VIP klimaprojekter 2020-2023

Indhold

Introduktion	04
Kommunale klima- og energiplaner	08
Håndtering af madspild	12
100% grønne drivmidler	16
Cirkulære indkøb	20
Grønne pendlervaner	24
Energibesparelser i boliger	28
Fælles plan for plastaffald	32

Bagom VIP klimaprojekterne – og næste skridt

I 2019 skød regeringen drøftelserne om en ny klimalov i gang. Sideløbende besluttede KKR Hovedstaden at søsætte en række tværkommunale indsatser med fokus på at styrke den grønne klimaomstilling i de 29 kommuner i hovedstadsområdet.

KKR Hovedstadens VIP Klimaprojekter er nu gennemført af kommunerne med støtte fra Region Hovedstaden og Gate 21 og med koblinger til tværgående indsatser som eksempelvis Energi på Tværs og Copenhagen Electric. Til hvert projekt var der udpeget en eller flere tovholderkommuner.



Høje Taastrup
Helsingør



Albertslund



Frederiksberg
Region H.



Gladsaxe



Bellerup
Region H



Fredensborg
Hvidovre



København

På de følgende sider findes en kort beskrivelse af de enkelte indsatser og deres resultater. Værktøjer og materialer fra projekterne kan findes på gate21.dk/vip-klimaprojekter/.



Energi-
og klimaplaner



Håndtering
af madspild



100% grønne
drivmidler



Cirkulære
indkøb



Grønne
pendlervaner



Energibesparelser
i boliger



Fælles plan
for plastaffald

Tværkommunalt klimasamarbejde med potentialer

En evaluering af VIP klimaprojekterne i efteråret 2023 pegede på en række erfaringer og potentialer for det tværkommunale klimaarbejde. Dette mundede ud i en række anbefalinger, som blev tiltrådt af KKR Hovedstaden i november 2023 - blandt andet kan fremhæves:

- Flere af VIP indsatserne kan med fordel fortsættes i regi af Klimaalliancen i Hovedstadsregionen:
 - grønne drivmidler
 - cirkulære og grønne indkøb
 - grønne pendlervaner og
 - energibesparelser i boliger.
- Indsatser bør forankres hos kommunale tovholdere for at bevare engagement, ejerskab og relevans for det igangværende klimaarbejde.
- Der er brug for en robust og drivende støtte fra sekretariatet i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, så der sikres fremdrift i indsatserne.
- For tværkommunale initiativer bør der formuleres konkrete målsætninger og handlinger, der sikrer tæt kobling til kommunernes aktuelle implementering og drift af klimaplaner -og indsatser. Tilgangen bør i høj grad være "hands-on" med fokus på konkrete opgaver, udfordringer og muligheder for kommunernes løbende implementering og drift.
- Den stærke politiske og ledelsesmæssige forankring af de tværkommunale indsatser bør fastholdes og videreføres i relevante fora som for eksempel Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur (EKI) og KKR Hovedstaden.
- Det er vigtigt at sikre, at overordnede emner og problemstillinger af generel karakter i det kommunale klimaarbejde kan bringes videre til den nationale Klimaalliance.
- At der under Klimaalliancen i Hovedstadsregionen etableres et overskueligt online-bibliotek for viden og værktøjer udviklet i VIP klimaprojekter, samt for det fremadrettede kommunale klimaarbejde.



Når alle kommuner i hovedstadsregionen har forpligtende klimaplaner med indsatser og udfordringer, der ligner hinanden, er det indlysende, at vi skal samarbejde på tværs. Ingen har gavn af, at vi hver for sig opfinder den dybe tallerken, når en god klimaløsning allerede er i gang på den anden side af kommunegrænsen. Med VIP klimaprojekterne har vi fået erfaringer i et nyt felt, vi kan bygge videre på i de kommende års klimaarbejde.

Kåre Svarre Jakobsen

Kommunaldirektør, Ishøj Kommune,

Formand for KKR Hovedstadens Embedsmandsudvalg for Klima og Infrastruktur og

Medformand for den administrative styregruppe i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen



Klimaarbejdet fortsætter på tværs af kommunerne

På baggrund af erfaringerne fra VIP klimaprojekterne fortsætter det tværkommunale klimarbejde i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen.

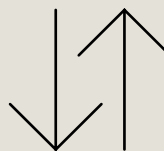
Fra 2024 sker det i tre faglige netværk med fokus på:



Transport



Energi



Forbrug

Under de tre overskrifter fortsættes VIP klima-indsatserne om; 100% grønne drivmidler, grønne pendlervaner, energibesparelser i boliger samt cirkulære og grønne indkøb.

De faglige netværk er tæt koblet til aktuelle indsatser, viden og ressourcer i blandt andet Region Hovedstaden, Gate 21, Greater Copenhagen EU Office, den nationale Klimaalliance og med fortsat ledelsesmæssig og politisk forankring i Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur (EKI) og KKR Hovedstaden.

Læs mere på de kommende sider om de enkelte VIP klimaprojekter.



VIP 1

Kommunale klima- og energiplaner



Hvad handlede projektet om?

Alle kommuner i hovedstadsregionen skal udarbejde en klimaplan, som skal løfte en fælleskommunal vision om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og en fossilfri transportsektor i 2050.

Projektet har haft fokus på tværkommunale samarbejder for at sikre langsigtede løsninger og partnerskaber, som understøtter, at klimaplanerne implementeres.

I praksis blev projektet sammenlagt med DK2020-samarbejdet og aktiviteterne heri.

Erfaringer fra projektet

Ved udgangen af februar 2024 havde 27 af de 29 kommuner i hovedstadsregionen udarbejdet en klimaplan, som også er politisk godkendt. To kommuner er i gang med at udarbejde deres klimaplan.

Alle 98 kommuner i Danmark er en del af den nationale Klimaalliance. Klimaalliancen i Hovedstadsregionen tæller dermed alle regionens kommuner.

Undervejs i forløbet med at udarbejde klimaplanerne har kommunerne i hovedstadsregionen modtaget jævnlig sparring og feedback fra den regionale DK2020-organisering under KKR Hovedstaden ved Region Hovedstaden og Gate 21.



Næste skridt?

Alle kommuner forventes at have en færdig og godkendt klimaplan i løbet af 2024.

DK-2020 organiseringen er per juli 2023 afløst af Klimaalliancen Hovedstadsregionen, hvor KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden besluttede at fortsætte den regionale organisering med Region Hovedstaden og Gate 21.

Det betyder, at de 29 kommuner i hovedstadsområdet gennem Klimaalliancen i Hovedstadsregionen understøttes i at implementere klimaplanerne, og at der sikres et tværkommunalt samarbejde i de kommende fem år. Organiseringen har et tværkommunalt overblik over klimaplanerne.



Deltagere

Alle kommunerne i hovedstadsregionen

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

27 af 29

kommuner i hovedstadsregionen har en godkendt klimaplan.

2

er i proces. De forventes godkendt inden udgangen af 2024.



VIP 2

Håndtering af madspild

Hvad handlede projektet om?

Alt for meget spiselig mad ender i skralde-spanden. Også fra landets offentlige køkkener. Projektet om håndtering af madspild har understøttet regeringens nationale mål om at reducere madspild med 50 procent inden 2030, bidraget til målet om, at alle kommuner i hovedstadsregionen indsamler bioaffald, og lavet kampagner om reduktion og bedre indsamling.



Erfaringer fra projektet

Vidensdeling og erfaringsudveksling mellem kommunerne har været centralt i VIP-klimaindsatsen. Der er i projektet skabt et fælles overblik over mulige indsatser, der kan reducere madspild og forbedre indsamlingen af bioaffald. Kommunerne har undervejs delt viden og erfaringer med hinanden, været i dialog med madspildsorganisationer og besøgt kommunale køkkener. Det har givet kommunerne et indblik i forudsætningerne for at arbejde med madspild.

En vigtig læring fra projektet har været, at der er et stort potentiale i at indgå i samarbejde med madspildsorganisationer. De kan være med til at sikre, at mere af den spiselige mad går til et godt formål - for eksempel til værdigt trængende mennesker.

Der var i projektet et særskilt fokus på de kommunale børne- og skoleinstitutioner.

Her viste rundture i Albertslund Kommune, at der er et meget højt fokus på at undgå madspild, og at det her er lykket at skrue madspildet i bund – bortset fra en smule tallerkenspild. Den kommunale ældrepleje møder til gengæld en større barriere for at reducere madspild, fordi portionsanrettet mad bestilles hos cateringfirmaer 14 dage i forvejen.

I samarbejde med en række oplandskommuner har Vestforbrænding oprettet en uddannelsestjeneste for ejendomsfunktionærer, der understøtter muligheden for at skabe gode rammer for affaldshåndteringen i boligområder med fælles affaldsplads. Håndteringen af netop madaffald har særligt fokus, da affaldsfraktionen er svær at få ud af restaffaldet.



Det har været en øjenåbner at besøge institutioner, der selv tilbereder deres mad og se hvor meget, der bliver gjort for at undgå madspild. På plejehjem, hvor maden leveres udefra, er der et stort potentiale for at reducere mængden af madspild – for eksempel ved at overgå til at tilberede den på plejehjemmet."

Hans-Henrik Høg, klimakoordinator, Albertslund Kommune



Foto: ArieStudio



Næste skridt?

Flere kommunale klimaplaner indeholder indsatser rettet mod madspild i de kommunale køkkener og indsatser for bedre sortering i boligområderne. Der er et potentiale for at løfte temaer som madspild i kommunale institutioner, hos borgere og i virksomheder ind i Klimaalliancens nationale indsats.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

58%

af kommunerne i hovedstadsregionen arbejder videre med madspild i deres grønne omstilling og har skrevet øget genanvendelse af madaffald og mindre madspild ind i deres klimaplaner.

Kilde: Ea Energianalyse



VIP 3

100% grønne drivmidler

Hvad handlede projektet om?

Transport står for knap en tredjedel af Danmarks samlede CO₂-udledning. En omstilling til grønne drivmidler i transporten er derfor et vigtigt skridt i at nedbringe udledningerne. På tværs af kommunerne har projektet delt viden og erfaringer om at fremme grønne drivmidler med fokus på temaerne:

- Planer og strategier for ladeinfrastruktur
- Udbud af ladeinfrastruktur
- Udskiftning af den kommunale køretøjsflåde
- Emissionsfri drivmidler i udbud

Erfaringer fra projektet

Projektets fokus på videns- og erfaringsdeling er sket i møder i arbejdsgruppen mellem de deltagende kommuner og via webinarer. Her er kommunerne kommet til orde gennem erfaringsudveksling, case-præsentationer og dialog, samt der er inddraget eksperter.

Arrangementerne i projektet har hver især koncentreret sig om et af temaerne, og det er tilstræbt at berøre hvert tema ved minimum ét årligt arrangement. Projektet har afholdt cirka 15 arrangementer eller webinarer med op til 50 deltagere per gang - både fra kommuner i hovedstadsregionen og uden for regionen. Herudover er der delt information om relevante arrangementer uden for projektet.

Ved arrangementerne har der blandt andet været oplæg fra Drivkraft Danmark, Rambøll, Poul-Schmith/Kammeradvokaten, DTU, Hybrid Greentech m.fl.

Projektet har oplyst, vejledt og erfaringsdelt i forbindelse med den nye lov om infrastruktur for alternative drivmidler (AFI-loven), der trådte i kraft i april 2022. Loven satte nye rammer for, hvordan kommunerne kan arbejde med at udrulle ladeinfrastruktur. En rundspørge i oktober 2023, som 22 kommuner svarede på, viser, at mindst 13 kommuner har gennemført et udbud af ladeinfrastruktur – og at mindst otte kommuner er i gang eller har planlagt et udbud.





Deltagerkommunerne har haft rigtig god sparring i projektet om eksempelvis udrulning af ladeinfrastruktur og omstilling af flåden - og mange kommuner er rigtig godt på vej med omstilling til grønne drivmidler. Der vil dog også fremadrettet være behov for et videndelingsorgan, hvor erfaringer og viden kan deles på tværs - eksempelvis i forhold til den mere langsigtede omstilling af den tunge transport og arbejdsmaskiner."

Simone Østergaard Lyngge Weber, trafikplanlægger, Frederiksberg Kommune

Kathrine Fjendbo Jørgensen, chefkonsulent, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden

Næste skridt?

For kommunerne i projektet er særligt ladeinfrastruktur essentielt, men der er fortsat ønsker om også at udveksle erfaringer og vidensdele mellem kommunerne om:

- Kommunale/regionale flåder
- Grønne transportkrav i udbud
- Den tunge transport/logistik/arbejdsmaskiner

Derfor fortsætter indsatsen under Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, hvor der blandt andet arbejdes henimod at løfte nogle af de tværregionale problemstillinger på nationalt plan.

Deltagere:

Region Hovedstaden, Allerød, Ballerup, Brøndby, Dragør, Egedal, Fredensborg, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Høje-Taastrup, København, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Tårnby, Gribskov, Hvidovre og Furesø.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

77%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at elektrificere person- og varebiler.

92%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at understøtte god ladeinfrastruktur og parkeringsmuligheder for elbiler.

92%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at omstille kommunens køretøjsflåde gennem krav i udbud og indkøb af elkøretøjer.

Kilde: Ea Energianalyse



VIP 4



- 100% RECYCLABLE
- REUSABLE

PLEASE REUSE & RECYCLE THIS BAG

Cirkulære indkøb



Hvad handlede projektet om?

De offentlige institutioner køber hvert år ind for mere end 300 milliarder kroner. Kommuner og regioner kan gennem krav til leverandører om for eksempel produkters kvalitet, materiale og klimapåvirkning bidrage til den cirkulære omstilling.

Med projektet har kommunerne arbejdet med cirkulære indkøb af emballage, møbler og tekstiler.

Erfaringer fra projektet

Deltagerne har gennem projektet udvekslet viden og erfaringer - både indbyrdes og med eksterne aktører. Desuden er der igangsat samarbejder om udviklingsprojekter om cirkulært indkøb af emballage, møbler og tekstiler.

I projektet har kommunerne udviklet principper for indkøb af emballage i kommunale udbud. Ved at anvende de samme principper til emballage ved udbud kan offentlige ordregivere sende et stærkt signal til markedet, der viser leverandører, hvad de skal levere og hvorfor. Der er desuden arbejdet med udvikling af cirkulær emballage til madservice i samarbejde med private leverandører.

Projektets deltagere har sammen med private aktører omsat et hierarki for møbler, udviklet af Aalborg Universitet, til konkrete indsatser om udbud, indkøb, genbrug og genanvendelse.

Derudover har deltagerne haft fokus på indkøb af tekstiler og har bidraget til tests og udformning af cirkulære krav gennem projekterne Circular Economy Beyond Waste og One Textile Direction.

Gladsaxe Kommune har omsat et hierarki for cirkulære møbler til retningslinjer vedtaget af ledelsen og konkrete handlemuligheder for kommunens medarbejdere. Der er oprettet aftaler med møbelreparatører, igangsat en intern genbrugsbørs for møbler på tværs af kommunen, sat fokus på større indretningsopgaver med genanvendte materialer, og igangsat en afgrænsning af møbelsortimentet til miljømærket inventar.



Næste skridt?

Der er fortsat et stort potentiale at høste i de cirkulære indkøb. Det er stadig en relativt ny praksis for mange kommuner, så videndeling og konkret implementering af cirkulære indsatser kan accelerere omstillingen. Projektets deltagere vurderer, at der er et stort potentiale i at udvide fokusområdet til også at omfatte cirkulære indkøb til for eksempel byggeri, indkøb af IT-udstyr og transportydelser.

I Klimaalliancen i Hovedstadsregionen vil kommunerne fortsætte samarbejdet, og de kommende indsatser vil blive tænkt sammen med relevante, igangværende initiativer for cirkulære indkøb, ligesom der er etableret samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden for at nå ud til lokale virksomheder.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

81%

af kommunerne i hovedstadsregionen arbejder videre med udbud og indkøb som led i deres grønne omstilling og har skrevet grønne indkøb ind i deres klimaplaner.

Kilde: Ea Energianalyse



VIP 5

Grønne pendlervaner

Hvad handlede projektet om?

Mere end halvdelen af bilpendlere i hovedstadsregionen sidder altid eller ofte i kø til og fra arbejde. Klimamæssigt får vi en gevinst, når flere biler kører på el, men trængslen ændres ikke. Samtidig går der stadig flere år, inden alle biler er elektrificerede, og vi høster den klimamæssige gevinst.

En del af den grønne omstilling er derfor også, at vi skaber nye vaner i trafikken. Det handler eksempelvis om at køre mere i bus og tog, på cykel eller at køre mere sammen. Projektet Grønne pendlervaner har haft et primært fokus på samkørsel, da det udnytter vejene og bilerne bedre – og dermed mindsker transportens CO₂-aftryk.

Erfaringer fra projektet

Hovedaktiviteten har været udviklingen af en regional samkørselskampagne, der skal skabe opmærksomhed om samkørsel og øge antallet af personer, der kører sammen.

15 kommuner, Region Hovedstaden og 14 virksomheder i hovedstadsregionen har i november 2021 gennemført kampagnen, som bestod af kampagnematerialer, slogan 'Alle har brug for en sidemakker', konkurrenceelementer, vejledning og lokal- og regional presseindsats med ministerbesøg.

En evaluering af kampagnen lavet af Artelia/MOE viste kendskab til samkørsel og kampagnen blandt medarbejdere i organisationerne, men også begrænset succes med at få flere til at køre sammen blandt andet på grund af corona, men også fordi det kræver mange ressourcer og et kontinuerligt fokus.

Der er udviklet en guide til, hvordan organisationer kan afvikle en samkørselskampagne for medarbejderne. Kampagnen er frit tilgængelig for kommuner og virksomheder og kan bruges uafhængigt af, om organisationen har en aftale med en udbyder eller ej.

Planen var at gentage fokus på samkørsel i november 2022, hvor der blev lagt op til at benytte materialet fra året før, kampagnemateriale fra udbyderne eller Vejdirektoratets kampagnemateriale 'Hvorfor ikk' følges?'. Det blev dog ikke gennemført grundet manglende tilslutning blandt kommunerne.

Projektet har øget kommunernes kendskab til samkørsel og samarbejde med samkørselsudbydere. Mere end 11 kommuner i hovedstadsregionen har i øjeblikket en samkørselsaftale med udbydere som nabogo eller FDM's Ta'Med.

Ny medvind til samkørsel

I januar 2024 har samkørsel haft medvind i medierne. Flere artikler fortæller, at:

- samkørselsplatformen nabogo i 2023 havde formidlet tre gange flere samkørsler end året før – og har aftaler med 30 kommuner.
- flere trafikeksperter peger på, at samkørsel er en god ide, der sparer penge, tid og CO₂.



Samkørsel er et langt sejt træk, der kræver kontinuerligt fokus og ledelsesmæssig opbakning i kommunerne. Men jeg tror stadig på, at det er et væsentligt område at sætte ind i forhold til at reducere trængsel og CO2."

Tina Wexøe Ertbjerg, trafikplanlægger, Ballerup Kommune.



Borgerne kører sjældent sammen på ture internt i en kommune. Derfor er koordinering og samarbejder på tværs af kommuner vigtigt for at lykkes med samkørsel. Det er vigtigt med et fortsat tværkommunalt fokus i Klimaalliancen fremadrettet."

Morten Hass, specialkonsulent, Region Hovedstaden.

Næste skridt?

Omstilling af transporten er en af de store udfordringer i kommunernes klimaplaner. 65 procent af de godkendte klimaplaner i hovedstadsregionen har målsætninger eller indsatser for at fremme samkørsel. Samtidig er der også behov for at se på andre indsatser for grønne pendlervaner, hvor der er potentiale i;

- Korte bilture: Skift til grønne alternativer
- Delemobilitet: Udbredelse, forretningsmodeller og videndeling mellem kommuner
- Fremme af cykling

Indsatsen for grønne pendlervaner fortsættes under Klimaalliancen Hovedstadsregionen, hvor der også ses ind i Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet, når den foreligger ultimo 2024.



Deltagere

Allerød, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Helsingør, Hillerød, Høje-Taastrup, Ishøj, København, Rødovre, Tårnby og Region Hovedstaden.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

73%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at ændre borgernes transportvaner.

65%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil fremme samkørsel og grøn transport for virksomheder.

Kilde: Ea Energianalyse



VIP 6

Energi- besparelser i boliger

Hvad handlede projektet om?

Energibesparelser i bygninger er essentielle, når energisystemet skal omstilles til vedvarende energi, da det reducerer den energimængde, der skal produceres. Projektet har haft fokus på at styrke det tværkommunale samarbejde for at fremme energirenoveringer i henholdsvis parcelhuse og etageboliger gennem udbud af energitjek til parcelhuse og ved at udbrede samarbejdsplatformen Energispring for etageboliger til andre kommuner.

Erfaringer fra projektet

Flere kommuner i projektet har gode erfaringer med at stille et gratis energitjek til rådighed for parcelhusejere. Kommunerne var ikke klar til at indføre energitjek samtidigt. Derfor har parcelhusprojektet udviklet et 'udbudskit' i april 2022, så en kommune nemmere kan sende 'energitjek'-opgaven i udbud, når det er relevant i forhold til den enkelte kommunes klimaplan.

Etagebolig-projektet har haft fokus på Energispring, som er udviklet i Københavns Kommune. Det er en platform for netværksarbejde, hvor energiforbrug kan evalueres og inspirere på tværs af afdelinger, bygninger og organisationer. Værktøjet er færdigudviklet, og ønsket i projektet var at udbrede det til andre kommuner.

Et pilotprojekt i Fredensborg Kommune viste dog, at:

- det er svært at engagere boligafdelinger lokalt
- data-kvaliteten er lav
- benchmark og dataanalyse viser stort potentiale for besparelser
- kommunen ikke er logisk som ramme for netværk

Det har ført til konklusionen, at kommunerne måske kan finde god værdi i at anvende AlmenNets 'Grønne Model' for at sikre fortsat fokus på benchmarking, netværk og energieffektivisering i etageboliger.



De enkelte kommuner har haft stor glæde af at trække på erfaringer fra andre.

Det er dog ikke en selvkørende proces. Det er afgørende, både for den enkelte kommune og for fællesskabet, at der afsættes ledelsesmæssig opbakning, menneskelige ressourcer og økonomiske rammer for det tværgående samarbejde."

*Johan Vedel, projektleder for Energifcenter og Iværksættermiljø, Fredensborg Kommune og
Charlotte von Hessberg, miljømedarbejder, Hvidovre Kommune*

Næste skridt?

Der er stadig potentiale for kommunale indsatser for at fremme energibesparelser i boliger og i et tværkommunalt perspektiv fortsat at have fokus på benchmarking, netværk og energieffektivisering for etageboliger. Derfor fortsætter fokus på energibesparelser i boliger under Klimaalliancen i Hovedstadsregionen og med kobling til Energi på Tværs.



Deltagere

Albertslund, Allerød, Ballerup, Bornholm, Brøndby, Dragør, Egedal, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Høje-Taastrup, Hørsholm, Ishøj, København, Lyngby-Tårnbæk, Rudersdal, Rødovre og Tårnby.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

88%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med energibesparelser, energirenovering samt bygningsdrift og -styring.

Kilde: Ea Energianalyse



VIP 7

Fælles plan for plastaffald

Hvad handlede projektet om?

For lidt plast bliver sorteret til genanvendelse og ender i stedet blandt restaffald. 15 procent af den samlede mængde restaffald i hovedstadsregionen er plast. Det betyder, at 70.000 tons ender på forbrændingen i stedet for til genanvendelse. Med indsatsen for en fælles plan for plastaffald ville KKR-kommunerne bidrage til at minimere mængderne af plastaffald gennem tiltag indenfor indkøb og drift, samt øge sorteringen til genanvendelse gennem forbedret indsamling.

Erfaringer fra projektet

I samarbejde med VIP klimaprojektet om cirkulære indkøb er der gennemført fælles dialog med markedet og andre interessenter samt udarbejdet fælles krav og retningslinjer for plastemballager i kommunale indkøb.

Projektet har desuden fokuseret på at dele viden og erfaring på tværs af projektdeltagere. Blandt andet om muligheden for et fælles udbud og en fælles kontrakt for plastsortering og behandling af plastaffald på tværs af affaldsselskaberne ARGO, Vestforbrænding og ARC, der dækker størstedelen af kommunerne i KKR Hovedstaden.



Næste skridt?

Flere af projektets formål er siden blevet omfattet i nationale tiltag. Herunder national lovgivning, der stiller krav til landets kommuner om at indsamle plastaffald fra husholdninger og konkrete målsætninger i National Klimaplan for en Grøn Affaldssektor.

