



VIP 5

Grønne pendlervaner

Hvad handlede projektet om?

Mere end halvdelen af bilpendlere i hovedstadsregionen sidder altid eller ofte i kø til og fra arbejde. Klimamæssigt får vi en gevinst, når flere biler kører på el, men trængslen ændres ikke. Samtidig går der stadig flere år, inden alle biler er elektrificerede, og vi høster den klimamæssige gevinst.

En del af den grønne omstilling er derfor også, at vi skaber nye vaner i trafikken. Det handler eksempelvis om at køre mere i bus og tog, på cykel eller at køre mere sammen. Projektet Grønne pendlervaner har haft et primært fokus på samkørsel, da det udnytter vejene og bilerne bedre – og dermed mindsker transportens CO₂-aftryk.

Erfaringer fra projektet

Hovedaktiviteten har været udviklingen af en regional samkørselskampagne, der skal skabe opmærksomhed om samkørsel og øge antallet af personer, der kører sammen.

15 kommuner, Region Hovedstaden og 14 virksomheder i hovedstadsregionen har i november 2021 gennemført kampagnen, som bestod af kampagnematerialer, slogan 'Alle har brug for en sidemakker', konkurrenceelementer, vejledning og lokal- og regional presseindsats med ministerbesøg.

En evaluering af kampagnen lavet af Artelia/MOE viste kendskab til samkørsel og kampagnen blandt medarbejdere i organisationerne, men også begrænset succes med at få flere til at køre sammen blandt andet på grund af corona, men også fordi det kræver mange ressourcer og et kontinuerligt fokus.

Der er udviklet en guide til, hvordan organisationer kan afvikle en samkørselskampagne for medarbejderne. Kampagnen er frit tilgængelig for kommuner og virksomheder og kan bruges uafhængigt af, om organisationen har en aftale med en udbyder eller ej.

Planen var at gentage fokus på samkørsel i november 2022, hvor der blev lagt op til at benytte materialet fra året før, kampagnemateriale fra udbyderne eller Vejdirektoratets kampagnemateriale 'Hvorfor ikk' følges?'. Det blev dog ikke gennemført grundet manglende tilslutning blandt kommunerne.

Projektet har øget kommunernes kendskab til samkørsel og samarbejde med samkørselsudbydere. Mere end 11 kommuner i hovedstadsregionen har i øjeblikket en samkørselsaftale med udbydere som nabogo eller FDM's Ta'Med.

Ny medvind til samkørsel

I januar 2024 har samkørsel haft medvind i medierne. Flere artikler fortæller, at:

- samkørselsplatformen nabogo i 2023 havde formidlet tre gange flere samkørsler end året før – og har aftaler med 30 kommuner.
- flere trafikeksperter peger på, at samkørsel er en god ide, der sparer penge, tid og CO₂.



Samkørsel er et langt sejt træk, der kræver kontinuerligt fokus og ledelsesmæssig opbakning i kommunerne. Men jeg tror stadig på, at det er et væsentligt område at sætte ind i forhold til at reducere trængsel og CO2."

Tina Wexøe Ertbjerg, trafikplanlægger, Ballerup Kommune.



Borgerne kører sjældent sammen på ture internt i en kommune. Derfor er koordinering og samarbejder på tværs af kommuner vigtigt for at lykkes med samkørsel. Det er vigtigt med et fortsat tværkommunalt fokus i Klimaalliancen fremadrettet."

Morten Hass, specialkonsulent, Region Hovedstaden.

Næste skridt?

Omstilling af transporten er en af de store udfordringer i kommunernes klimaplaner. 65 procent af de godkendte klimaplaner i hovedstadsregionen har målsætninger eller indsatser for at fremme samkørsel. Samtidig er der også behov for at se på andre indsatser for grønne pendlervaner, hvor der er potentiale i;

- Korte bilture: Skift til grønne alternativer
- Delemobilitet: Udbredelse, forretningsmodeller og videndeling mellem kommuner
- Fremme af cykling

Indsatsen for grønne pendlervaner fortsættes under Klimaalliancen Hovedstadsregionen, hvor der også ses ind i Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet, når den foreligger ultimo 2024.



Deltagere

Allerød, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Helsingør, Hillerød, Høje-Taastrup, Ishøj, København, Rødovre, Tårnby og Region Hovedstaden.

Et blik på tværs af de kommunale klimaplaner

73%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil arbejde med at ændre borgernes transportvaner.

65%

af kommunerne i hovedstadsregionen vil fremme samkørsel og grøn transport for virksomheder.

Kilde: Ea Energianalyse