

BORGERE HOPPER PÅ EL-CYKLEN I NIVÅ, FREDENSBORG

OM CASEN

Fredensborg Kommune har mange borgere, som pendler til andre kommuner for at arbejde. I kommunens stationsbyer er det primære transportvalg ofte bilen, og det kræver en ekstra indsats at fremme klimavenlige transportvalg.

Derfor har Fredensborg Kommune i 2020-2022 gennem testforløb og rådgivning arbejdet med at opbygge nye transportvaner blandt borgerne i Nivå og Humlebæk. Formålet har været at gøre det nemt for borgerne at vælge grønne mobilitetsløsninger ved at give dem et reelt alternativ til bilen.

Kommunen har lavet mobilitetspakker, hvor en mobilitetsrådgiver gennemgår familiens transportadfærd samt besparelspotentialer ved at ændre deres transportvaner til grønnere løsninger. Efterfølgende tilbydes borgerne at afprøve nye mobilitetsformer, eksempelvis lån af elcykel eller el-ladcykel, delebilsordning og offentlig transport til reduceret pris. Ved at få nye oplevelser og erfaringer med andre transportformer kan borgerne finde ny værdi i måden at transportere sig på – måske frisk luft eller motion. Derved kan fundamentet være lagt for nye grønne transportvaner.



HVAD HAR VI TESTET?

- At tilbyde borgere i Nivå og Humlebæk gratis rådgivning om grøn mobilitet og hjælpe borgerne i gang med at afprøve nye transportformer
- At teste en mobilitetspakke, som er stillet til rådighed af Fredensborg Kommune gennem et testforløb:
 - Udlån af el-ladcykler. Cyklerne blev testet i én måned, hvor testdeltagerne skal indsende brugerfortællinger om forløbet.
 - Forsøg med at udlåne Fredensborg Kommunes egne elcykler, der førhen blev benyttet til medarbejderkørsel, som testcykler i projektet. Cyklerne blev testet i én måned, hvorunder man skal indsende brugerfortællinger om forløbet.
 - Mulighed for rabat på offentlig transport.
 - Henvisning til delebilordning, hvor borgerne har mulighed for at dele biler i kommunen.

HVAD HAR VI LÆRT?

- **Én til én rådgivning til borgere og familier har givet gode resultater og øget chancen for at ændre transportvaner. 120 familier har deltaget i rådgivningsforløbet:**
 - 55 procent overvejer efterfølgende at skifte til elbil
 - 71 procent tænker mere over deres transportvalg
 - 55 procent fortæller, at de har fået grønnere vaner siden rådgivningen
- **En evaluering af udlån af elcykler og el-ladcykler til 100 borgere har givet følgende resultater:**
 - 47 procent cykler mere i fritiden efter testperioden
 - 61 procent vil fortsætte med at cykle til arbejde efter testperioden
- Det kræver meget at designe et testforsøg, som kan påvirke hele familiens transportvaner. Efter mobilitetsrådgivningen har det ofte været én af husstandens medlemmer, som for eksempel har testet en elcykel. I de tilfælde, hvor hele familien har været med i et testforløb, er vaneændringerne større – for eksempel har nogen solgt deres bil.
- Det er sværere at hverve borgere til at deltage i rådgivning om transport end eksempelvis til energirenovering af boligen.
- El-ladcykler kan rykke meget på hele familiens brug af bil. Cyklerne er dyre, og der kan være lang ventetid på en, så test af ladcykler er meget populært.

HVEM HAR VÆRET MED?

- Jensen Cykler
- Liisabike
- Øresund Delebiler, lokal non-profit delebilsforening
- Transition
- Fredensborg Kommune
- Innovation Skåne
- Gate 21

HVILKE UDFORDRINGER HAR VI MØDT?

Covid-19 pandemien medførte nedlukninger og restriktioner, som gjorde testforsøgene svære at udføre. Det kan være svært at promovere delebiler og offentlig transport, når sundhedsmyndighederne anbefaler at rejse uden for myldretiden, arbejde hjemmefra og holde afstand. Derfor fokuserede testforløbene i højere grad på individuelle transportformer såsom cykling og skift til elbil.

Covid-19 var dog også en lejlighed til at genforhandle transportvaner i de deltagende familier, da deres hverdag ændrede sig meget under og efter pandemien. Derfor gav genåbningen af samfundet også en god mulighed for at tilbyde test af nye grønne transportformer til borgere i Nivå og Humlebæk.

Fredensborg Kommune havde svært ved at få hvervet deltagere til mobilitetsrådgivning, men nåede til sidst målsætningen om 120 deltagende husstande. De fleste meldte sig dog til på grund af muligheden for at teste en elcykel eller el-ladcykel efterfølgende. Resultaterne tyder også på, at rådgivning uden et opfølgende testforløb ikke har en målbar vaneændrende effekt. Over halvdelen af deltagerne, som udelukkende har modtaget rådgivningen har ikke ændret adfærd – endnu.

HVAD ARBEJDER VI VIDERE MED?

Fredensborg Kommune følger i januar 2023 op med deltagerne i Humlebæk, som har modtaget mobilitetsrådgivning i foråret 2022. De positive resultater fra udlån af for eksempel ladcykler til familier betyder, at kommunen vil fortsætte cykeludlån fremover.

Rådgivningen skal fremover gøre en større dyd ud af at involvere hele familien i en snak om deres transport og målsætning om at prøve noget nyt, samtidig med at der skal designes et fælles testforløb for familien – det giver bedst resultat.

BAG CASEN STÅR



FREDENSBORG
KOMMUNE

PROJEKTET ER STØTTET AF

Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION