

MOBILITETSPAKKE TIL MINDRE BYSAMFUND OG ERHVERV I ROSKILDE KOMMUNE

OM CASEN

Med en stigende biltrafik og CO₂-udledning fra transporten har behovet for nye grønne mobilitetsløsninger aldrig været større. Samtidig bliver flere og flere borgere uden for storbyerne afhængige af bilen, da de mangler gode alternativer.

Roskilde Kommune har arbejdet med at lave en mobilitetspakke, som består af samkørsel og cykelfremme, så borgere i landsbyområder kan prøve grøn transport i deres hverdag og forhåbentligt få mod på at køre grønnere efterfølgende. Roskilde Kommune har arbejdet med tre primære områder, hvor målgruppen er beboere eller ansatte i mindre erhverv i kommunen, som dagligt pendler til arbejde:

1. Mobilitetspakke til borgere i mindre bysamfund.
2. Delemobilitetsløsninger ved virksomheder og erhvervshuset Samspillet samt dialog med virksomheder i Musicon-området.
3. Mobilitetsindsats på rådhuset.



HVAD HAR VI TESTET?

Mobilitetspakke til borgere i mindre bysamfund

Mod at lade bilen stå i garagen i tre måneder har udvalgte borgere fået stillet en samlet mobilitetspakke til rådighed. Pakken indeholdt rådighed over en elcykel, mulighed for at prøve samkørsel - via appen NaboGo - samt kompensation/rabat for udgifter på rejsekort til bus og tog. Testen har omfattet 27 personer ad fire omgange - i alt 108 deltagere - med en valgfri sundhedstest før og efter projektet for at teste resultaterne efter de tre måneder. En Facebook-gruppe blev brugt til engagement, gejst og spørgsmål.

Delemobilitetsløsninger til erhverv

Samkørsel og pulje-elcykler i Musicon-området og ved erhvervshuset 'Samspillet'.

Mobilitetsindsats på Rådhuset

Fælles samkørselkampagne i samarbejde med Roskilde Kommune og en række øvrige kommuner og virksomheder i hovedstadsområdet.

HVAD HAR VI LÆRT?

- At elcykel har en positiv effekt på sundhed, og det giver livsglæde.
- At samkørsel ikke har fungeret, da brugerne ikke kan finde et match via app-tjenesten i mindre områder, hvor der ikke er mange, der er registret. Det kræver en stærk lokal indsats og uden specifik tjeneste involveret.
- At en grundig og vedvarende dialog med borgerne giver større effekt. Eksempelvis giver en telefonopringning ved opstart af et testforløb motivation og øger succesraten. Husk også undervejs i forløbet at give plads til, at borgerne kan fortælle om udfordringer og ønsker i forbindelse med projektet.
- At sociale medier kan hjælpe til dialog og at involvere borgerne.
- Den samfundsmæssige effekt er god, men på lille skala. Der er så få deltagere, at effekten er lille, men med god kommunikation kan det være bærende for en positiv udvikling.
- Vigtigt med dialog med andre kommuner som Lejre, som også arbejder med grøn mobilitet i landsbyerne.

HVEM HAR VÆRET MED?

- FRI Bike Shop
- Movia
- Erhvervshuset 'Samspillet'
- BEC
- MUSICON
- Innovation Skåne
- Gate 21

- Evalueringen af mobilitetspakken viser:

- Forventeligt cirka 12,5 tons CO₂ sparet.
- 10 års forbedret 'fitness-alder' for deltagere, der cykler regelmæssigt.
- 100.000 kilometer cyklet i alt.
- 2/3 svarer, at de fortsætter med at cykle efter projektet – og en tredjedel svarer 'måske' til at fortsætte med at cykle.
- 60 procent af dem, som ønsker at fortsætte med at cykle, svarer, at de fortsætter på elcykel.

HVILKE UDFORDRINGER HAR VI MØDT?

Projektet har inddraget borgerne og ønsker at inspirere dem til grønnere transportvaner. Ændringen af transportvaner kræver, at borgerne får mulighed for at afprøve løsninger. I det Covid-19 medførte en nedlukning af samfundet, har projektet haft udfordringer med at gennemføre aktiviteter.

Særligt samkørselskonceptet har ikke fungeret i praksis, da der har været for få tilmeldinger og derved ikke været attraktivt for borgerne. Det har været svært at få borgere til at bruge kollektiv transport, da der ikke findes 'gratis kollektiv transportkort' at give til borgerne.

HVAD ARBEJDER VI VIDERE MED?

Erfaringerne fra projektet føres ind i Roskilde Kommunes generelle udlån af elcykler. Samtidig afdækkes muligheden for at igangsætte et mere intensivt forløb med cykelpendling og sundhed inspireret af resultaterne i projektet.

BAG CASEN STÅR



**ROSKILDE
KOMMUNE**

PROJEKTET ER STØTTET AF

Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

