

MÖJLIGHETER FÖR FLER HÅLLBARA RESOR I MINDRE TÄTORTER

GENARP, LUNDS KOMMUN

OM CASET

I Lunds kommun finns flera mindre tätorter där bilanvändningen är hög i jämförelse med Lunds stad. I strategin LundaMaTs, som ska möjliggöra en miljöanpassning av trafiken i Lunds kommun ingår att öka tillgängligheten med hållbara färdmedel i de mindre tätorterna.

Inom Mobilitet på Tvärs har vi fokuserat på en av kommunens mindre tätorter – Genarp. I Genarp bor cirka 3000 personer varav många arbetspendlar till Lund och Malmö. I jämförelse med andra delar av kommunen är bilanvändningen hög, och nästan 70 procent av hushållen har två eller fler bilar. Samtidigt finns det ett missnöje i Genarp om utbudet av kollektivtrafik och cykelmöjligheterna till- och från tätorten.

I en fokusgrupp diskuterades förutsättningar och lösningar för ett ökat hållbart resande med befintlig infrastruktur. Kan vi minska andelen bilresor genom att ersätta dem med delade lösningar? Kan samåkning bli ett alternativ till ensamresor i bil? Från arbetet med fokusgruppen gick vi vidare med samåkning som en lösning. Fokus var på att öka kännedomen om samåkning som alternativ för ensamresor i bil. Detta gjordes genom en samåkningsdag, en hållplats för samåkning samt informationskampanj med tillhörande enkät.



VAD HAR VI TESTAT?

Fokusgrupper och dialogmöten

Under projektets gång har vi varit i kontakt med boende och verksamma i Genarp genom en fokusgrupp på cirka 30 personer. Inom fokusgruppen genomfördes en workshop för att ta fram möjliga lösningar att testa i Genarp, och på så sätt ledde projektet vidare till att arbeta med samåkning som en sådan lösning.

Samåkningsdag

Under hösten 2021 genomfördes Samåkningsdagen, där vi bjöd in invånare i Genarp att lära sig mer om samåkning genom samtal med tjänstepersoner och samåkningsaktörer.

Samåkningshållplats

Under April 2022 satte vi upp en hållplats för samåkning på Bygatan i Genarp. Syftet med hållplatsen var att skapa uppmärksamhet för samåkning som ett alternativ till ensamresor i bil. Hållplatsen var utrustad med en soffa och en skylt där man kunde signalera till förbipasserande bilister var man ville åka. I samband med hållplatsen genomfördes också en informationskampanj och en enkät om inställningen till samåkning.

VAD HAR VI LÄRT OSS?

- Det har varit lärorikt att använda fokusgrupp som metod för att ta fram möjliga mobilitetslösningar. De som engagerar sig i fokusgruppen kan ge mycket input och skapar förväntningar, vilket är både positivt, men också stundvis svårt att leva upp till.
- Om samåkning som lösning har vi lärt oss att det finns många som är intresserade och ser samåkning som ett alternativ för vissa resor. Från enkäten kring inställningen hos boende i Genarp har vi lärt oss att många kan tänka sig att samåka med personer som man känner till sedan innan, medan det känns otryggt att samåka med personer man inte tidigare känner. Sociala relationer är alltså viktigt för att skapa förtroende och möjliggöra samåkning.
- Många efterfrågar en teknisk lösning för att samordna samåkningen, till exempel genom en app. Kommunens roll och vilka möjligheter som finns i relation till detta har diskuterats inom projektet i dialog med samåkningsaktörer samt i interna diskussioner, men behöver undersökas vidare.

VEM HAR VARIT MED?

- Lunds Kommun
- Trivector
- Boende och verksamma i Genarp
- Innovation Skåne
- Gate 21

VILKA UTMANINGAR HAR VI MÖTT?

- Det har varit en utmaning att skapa engagemang och hålla liv i fokusgruppen. Många uteblev trots att de sagt att de skulle komma på möten, vilket försvårade legitimiteten för projektet.
- Att arbeta med att främja samåkning under COVID-19 pandemin var också en stor utmaning, eftersom restriktioner ställde krav på social distansering. Därför kom projektet att handla mer om kännedom om, och inställning till, samåkning – snarare än att öka antalet som samåker.
- Det har även varit svårt att arbeta med samåkning i en ort där det finns stort missnöje kring andra aspekter av hållbart resande, såsom kollektivtrafik och cykelvägar. Även om samåkning kan vara ett bra alternativ i Genarp kan det upplevas som att kommunen blundar för andra mobilitetsfrågor och inte egentligen satsar på att ge kommuninvånarna god service.

VAD ARBETAR VI VIDARE MED?

Efter projektets slut kommer vi gå vidare med samåkning i Genarp genom ytterliggare kommunikationsinsatser, då med fokus på att testa samåkning.

BAKOM CASEN ÄR



STÖDS AV