

DEN SMARTE LANDSBY



**Holscher
Design**

©FOTO KREDIT

NORDIC FIREFLY 

ATKI


GULDBORGSUND

REGION
Sjælland 
-vi er til for dig

GATE
21

Hvordan kan data og ny teknologi skabe mere attraktive og bæredygtige landsbyer?

Det spørgsmål var omdrejningspunktet for projektet Den Smarte Landsby, der undersøgte, hvordan intelligente, datadrevne løsninger kan bidrage til øget tryghed, bedre mobilitet og styrket bæredygtighed i landområder.

Gennem borgerinddragelse og offentlig-privat samarbejde blev der udviklet en innovativ belysningsløsning, som blev testet i Guldborgsund, med værdifulde indsigter for fortsat arbejde i andre kommuner.



Testen gav os uvurderlig viden om opsættelse af LightPosts i offentligt rum og gav os vigtig feedback fra interesserede borgere. En viden vi har bragt videre til produktion af et kvalitetsprodukt, der nu sælges og som skal skabe tryghed på bl.a. Supercykelstier.

Jørgen Kejlberg
Cofounder, Nordic Firefly

Den smarte landsby

Der er et behov for at forbedre trafiksikkerheden for cyklister i landdistrikter, hvor cykelstier og belysning ofte mangler, hvilket får mange til at vælge bilen. Desværre rækker budgettet ikke altid til at anlægge nye cykelstier, så findes der alternative løsninger? Det spørgsmål tog projektet Den Smarte Landsby udgangspunkt i. Projektet tog udgangspunkt i en række åbne borgermøder med Landsbyklyngen Falsters Hjerte. Her blev projektets fokus afgrænset til at fokusere på at gøre skolevejene mere trygge for skoleeleverne på Møllebakkeskolen.

Én løsning, 3 virksomheder

For at finde en løsning, der matchede borgernes behov, offentliggjorde vi udfordringen, så virksomheder kunne byde ind. Resultatet blev et samarbejde mellem Holscher Design, Nordic Firefly og Atki, som udviklede LightPost – en solcelledrevet, sensorstyret lyspæl. Løsningen blev testet ved at opstille LightPosts på en vejstrækning udpeget af borgere, hvor sensorerne tændte lyspælene ved cyklister for at advare bilister.

En løsning der banede vejen

Efter en lokal test af løsning stod det klart, at intelligent belysning ikke kan stå alene, men kan bidrage til en samlet løsning. Men selvom LightPost ikke blev implementeret i Guldborgsund, blev projektet en afgørende testplatform for udvikling af lightposten, som i dag bl.a. kan ses på Supercykelstierne. Projektet er derfor et godt eksempel på, at innovation langt fra er lineær. Ofte er der behov for omveje, måske endda en u-vending, før den endelige løsning er fundet.